

eZAP - komplexne riešenie  
pre spracovateľov a dovozcov automobilov

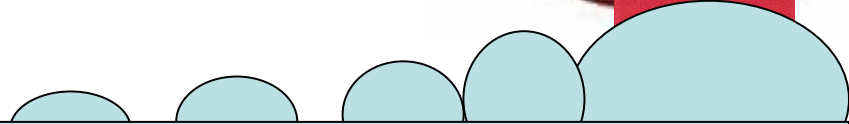
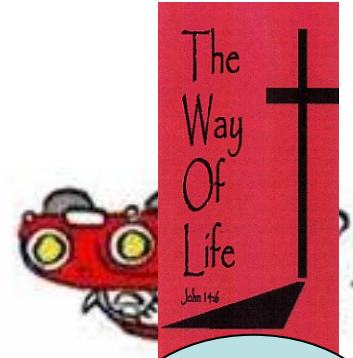
Ing. Pavol Prepiak  
ZAP

Bratislava, 15. november, 2006

# Prečo?

Život vozidla trvá aj 50 rokov.

Počas tohoto obdobia sú údaje o vozidle neustále niekde zapisované, prepisované, menené a pod...

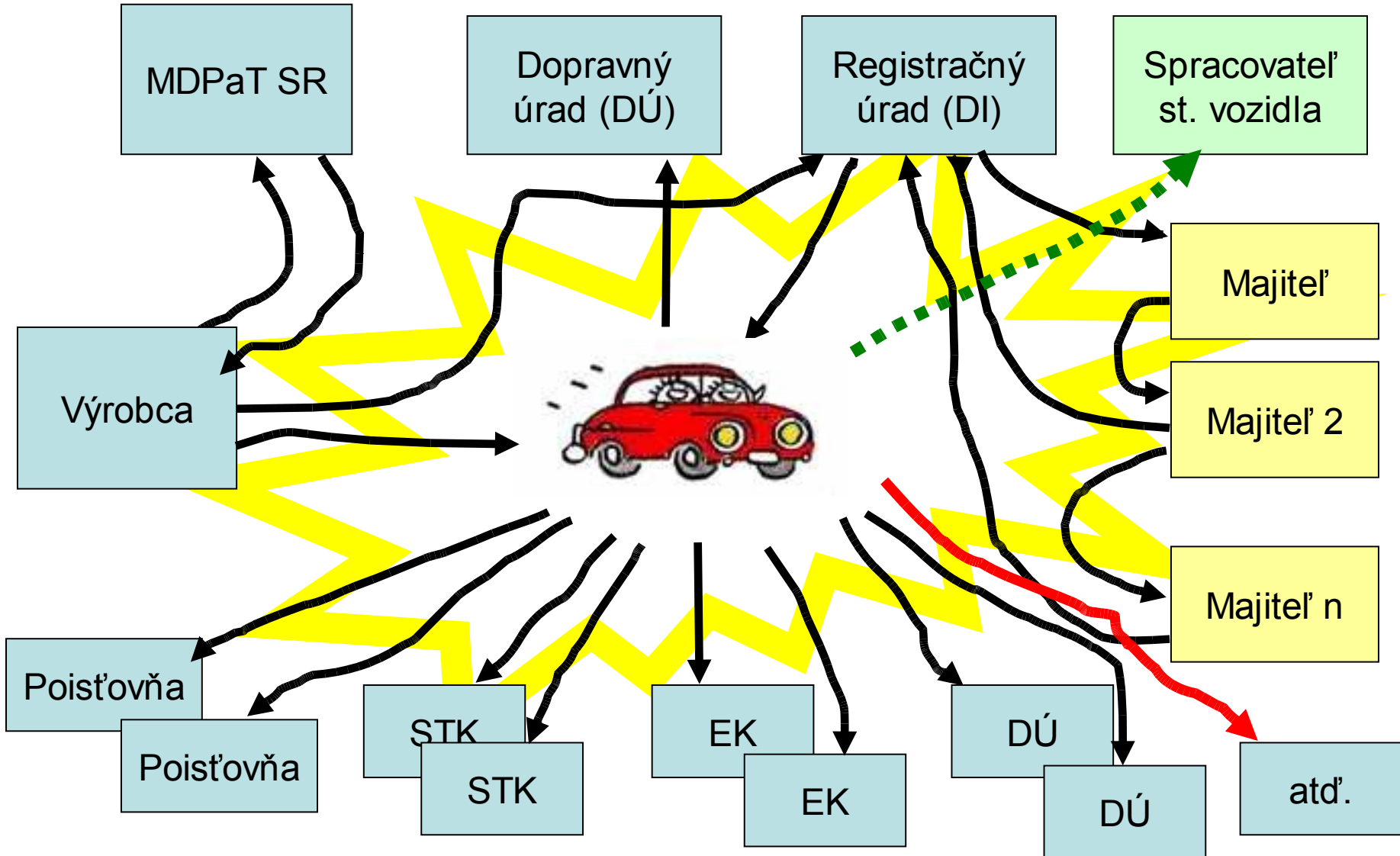


# Prečo?

Dochádza k prenášaniam množstva údajov medzi jednotlivými inštitúciami. V súčasnej dobe je to takmer výlučne v písomnej podobe. Pri manuálnom vkladaní údajov z písomnej formy do unikátnych IT systémov prichádza k:

- chybám a teda zmenám údajov (či už vedomým alebo nevedomým)
- zbytočnej administratívnej práci
- veľmi slabým (ak vôbec nejakým) štatistickým výstupom
- takmer nulovým možnostiam na prepojenie jednotlivých dát medzi inštitúciami

# Prečo



Impulz na vytvorenie systému zberu a prenášania údajov medzi jednotlivými inštitúciami vznikol paradoxne na konci životného cyklu automobilu.

Pri jeho vyradení a likvidácii.

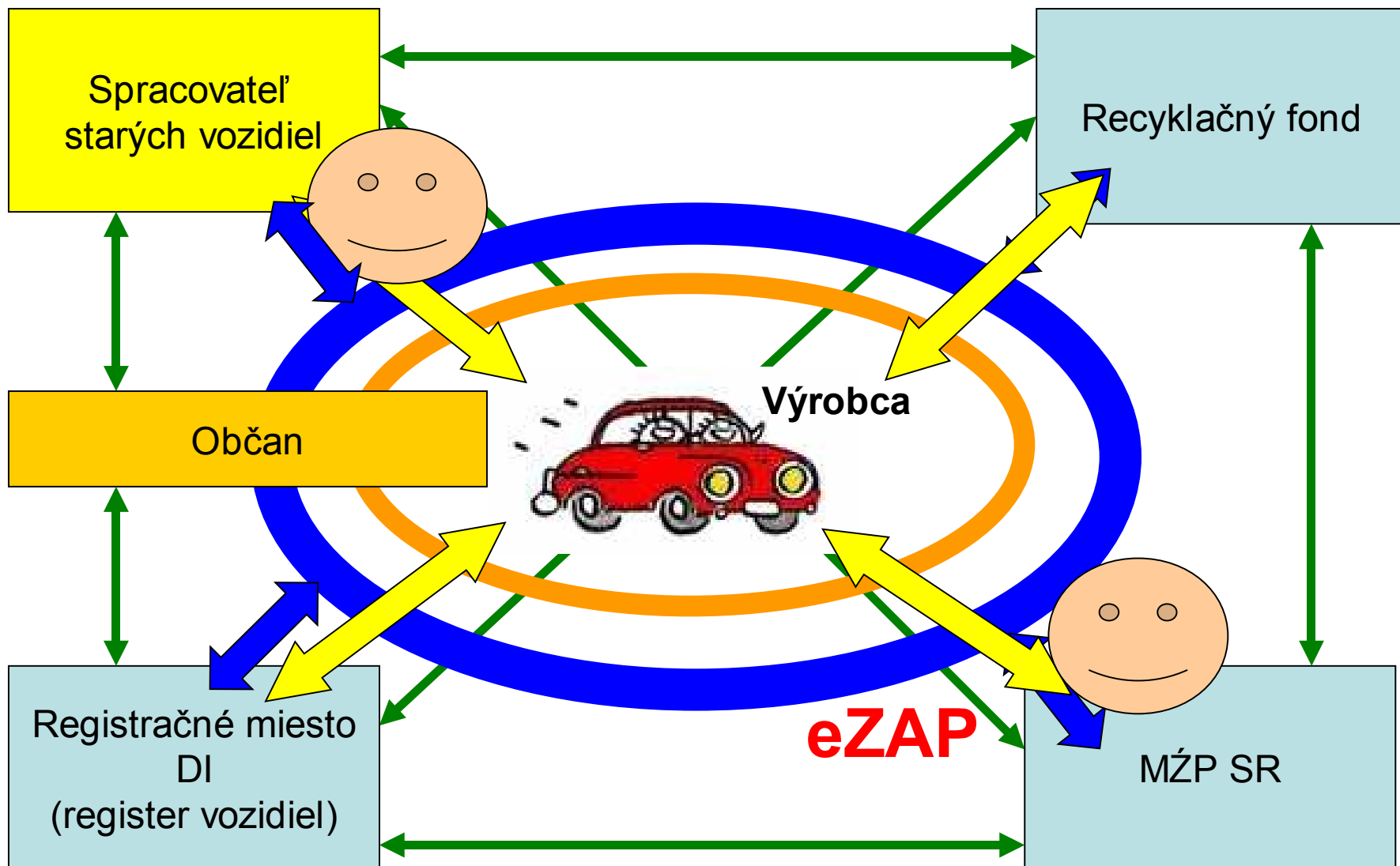
# Niekoľko údajov

- Ročne sa na Slovensku vyradí z evidencie cca **50 tis vozidiel**.
- Podľa legislatívy EU majú výrobcovia automobilov **zodpovednosť** za ekologickú likvidáciu starých vozidiel podľa viacerých kritérií.
- Na základe Zákona o odpadoch v znení do konca roku 2005 sa posledný majiteľ vozidla **mohol rozhodnúť**, či si vrak starého vozidla ponechá alebo ho odovzdá na odbornú a ekologickú likvidáciu (t.j. k spracovateľovi starých vozidiel).
- Od 1.1.2006 stanovila novela Zákona o odpadoch **povinnosť** odovzdať staré vozidlo na spracovanie.

# Niekoľko údajov

- Spracovatelia starých vozidiel prevzali:  
2004 – 723 vozidiel  
2005 – 3.922 vozidiel  
do 10/2006 – viac ako 13.000 vozidiel
- Pretože potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie je **ľahko falšovateľný doklad** prijali výrobcovia rozhodnutie o vytvorení elektronického prepojenia medzi spracovateľom a registračným úradom (Dopravným inšpektorátom)

# 1. fáza - pôvodná komunikácia



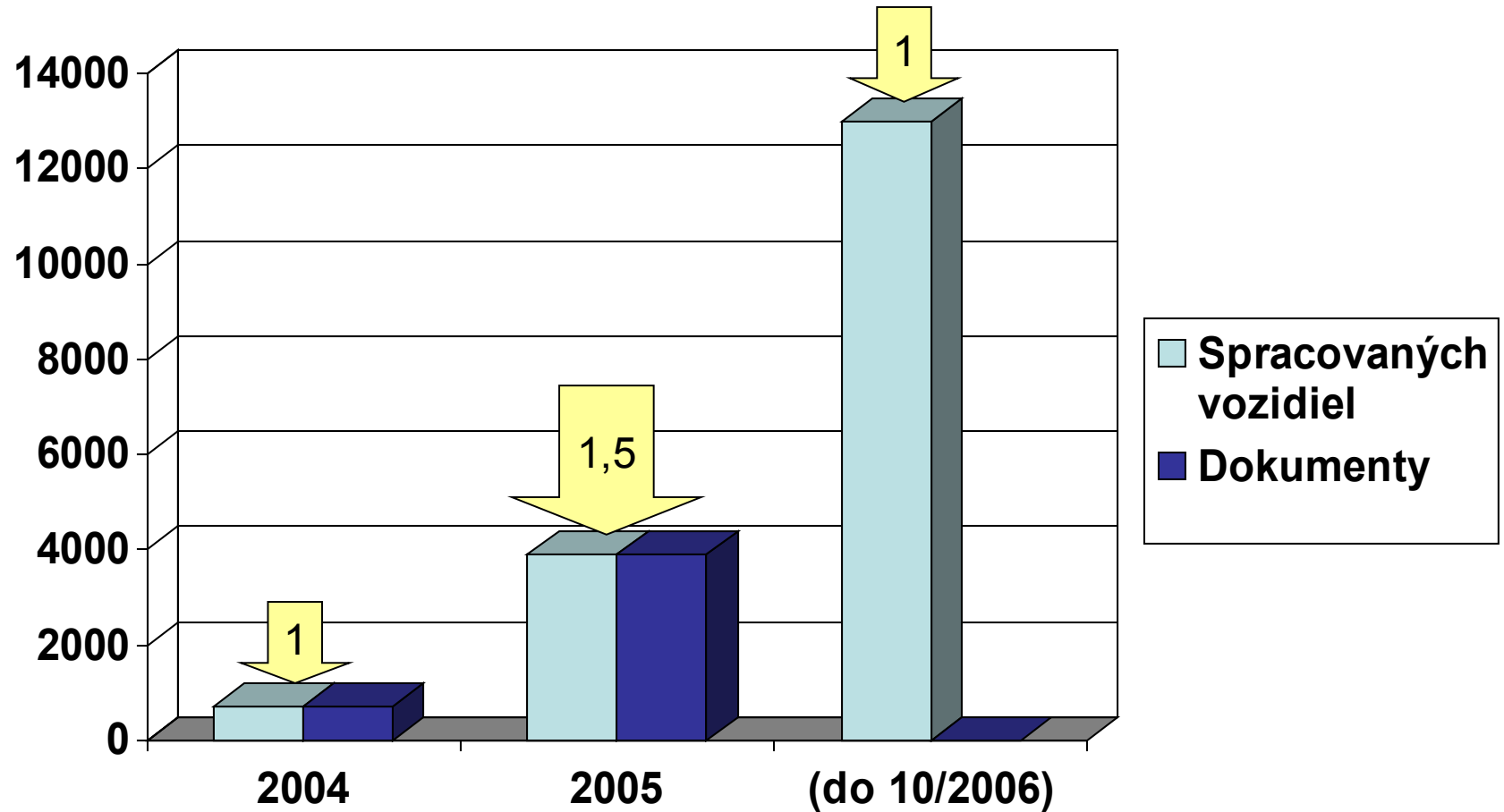


# 1. fáza

Riešenie eZAP:

- zabezpečí prenos elektronických dát a významné zníženie neproduktívnej administratívnej práce,
- pomôže eliminovať falšovateľov papierových dokladov a chráni zodpovednosť spracovateľov podľa Zákona o odpadoch,
- umožní on-line prístup k prevereniu či dané vozidlo bolo spracované a ktorým spracovateľom,
- umožní štatistický výstup pre potreby MŽP SR a výrobcov automobilov na plnenie kritérií,
- umožní podrobný prístup každého spracovateľa do jeho vlastnej štatistiky a výkonov jednotlivých zamestnancov.

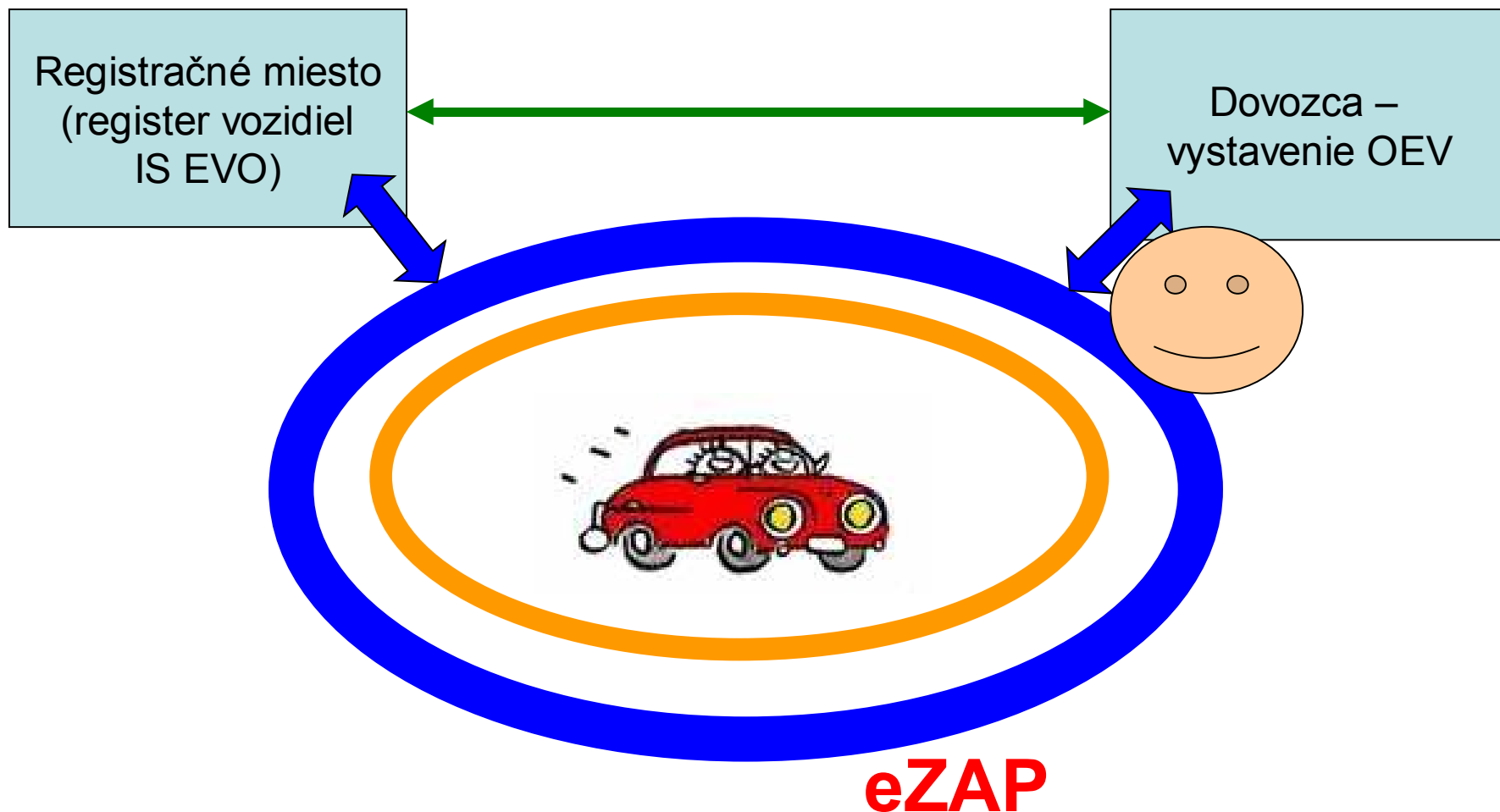
# Úspora pracovníkov pri spracovaní agendy RF



## 2. fáza

- Ročne sa na Slovensku prvý krát registruje viac ako **100 tisíc vozidiel**.
- Viac ako **60% tvoria** nové vozidlá, zvyšok tvoria individuálne dovezené vozidlá zo zahraničia, väčšinou ojazdené.
- O každom jednom novom vozidle evidujeme minimálne **70 rôznych údajov** obsiahnutých v Osvedčení o evidencii (tzv. technický preukaz) v primernej dĺžke cca **20 znakov**.
- Registračné miesto tak každý rok ručne prepisuje o nových autách viac ako **4,5 mil. údajov**, alebo **91 mil. znakov**.

# 2. fáza



# 2. fáza

Vzájomným prepojením systémov dosiahnu

## **Dovozcovia:**

- zadanie vozidiel do IS EVO 100% tak, ako vytvorili Osvedčenie o evidencii vozidla,
- spätné informácie o registrácii vozidiel v okrese, prístup na overenie si niektorých údajov o aute, v prípade potreby podklady pre tzv. „zvolávaciu kampaň“ v súvislosti s odstránením technických nedostatkov na vozidle atď.

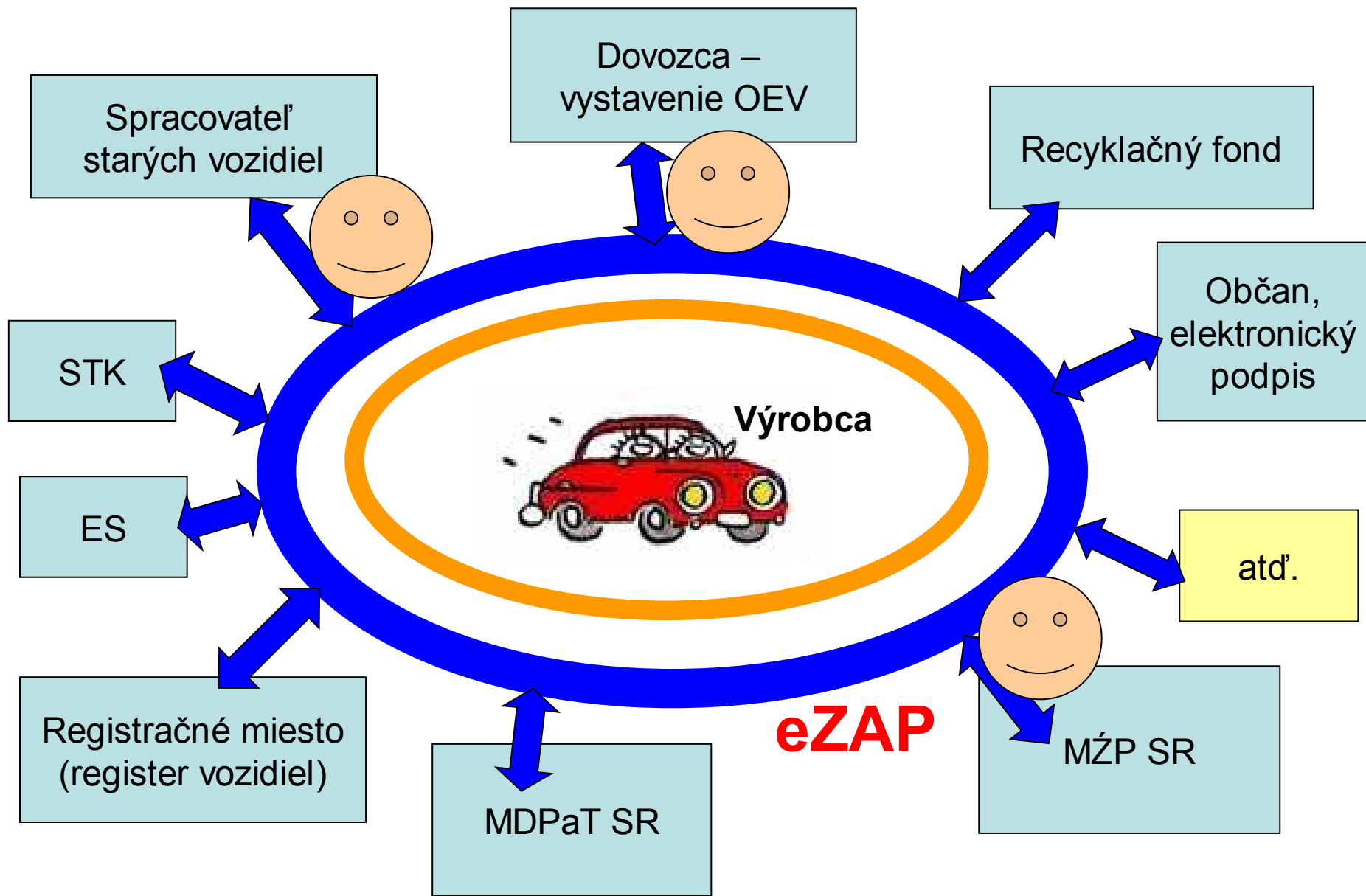
## **Registračné miesto (IS EVO):**

- významnú redukciu administratívnej práce
- 100% vloženie údajov o vozidle do systému IS EVO v súlade s vystavaným OEV od výrobcu

# Budúcnosť

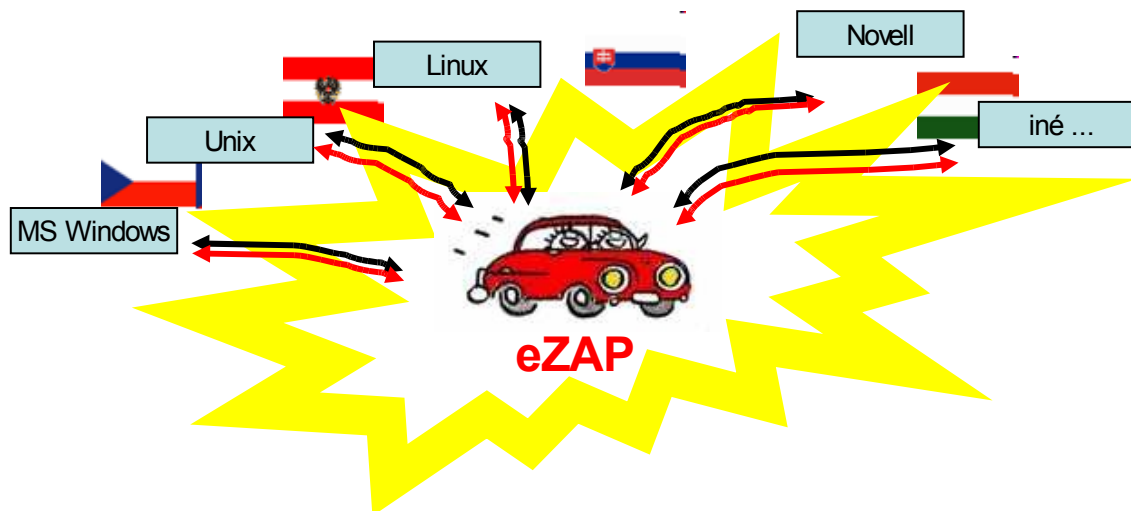
- **eZAP** vytvorí komunikačný portál na výmenu údajov medzi tými, ktorí údaje zadávajú a tými, ktorí údaje potrebujú pre svoju prácu.
- Riešenie bude sledovať primárny princíp, aby nebolo potrebné ručné prepisovanie údajov (interface/rozhrania).
- Pre inštitúcie, ktoré nemajú vytvorenú vlastnú aplikáciu pomôže eZAP portál vytvoriť aj vlastné komunikačné rozhranie/aplikáciu pre vstup a výstup dát aj s doplnením vlastných sledovaných dát.
- Občanom umožní elektronické zadanie žiadosti s využitím elektronického podpisu.

# Budúcnosť



# Technické riešenie

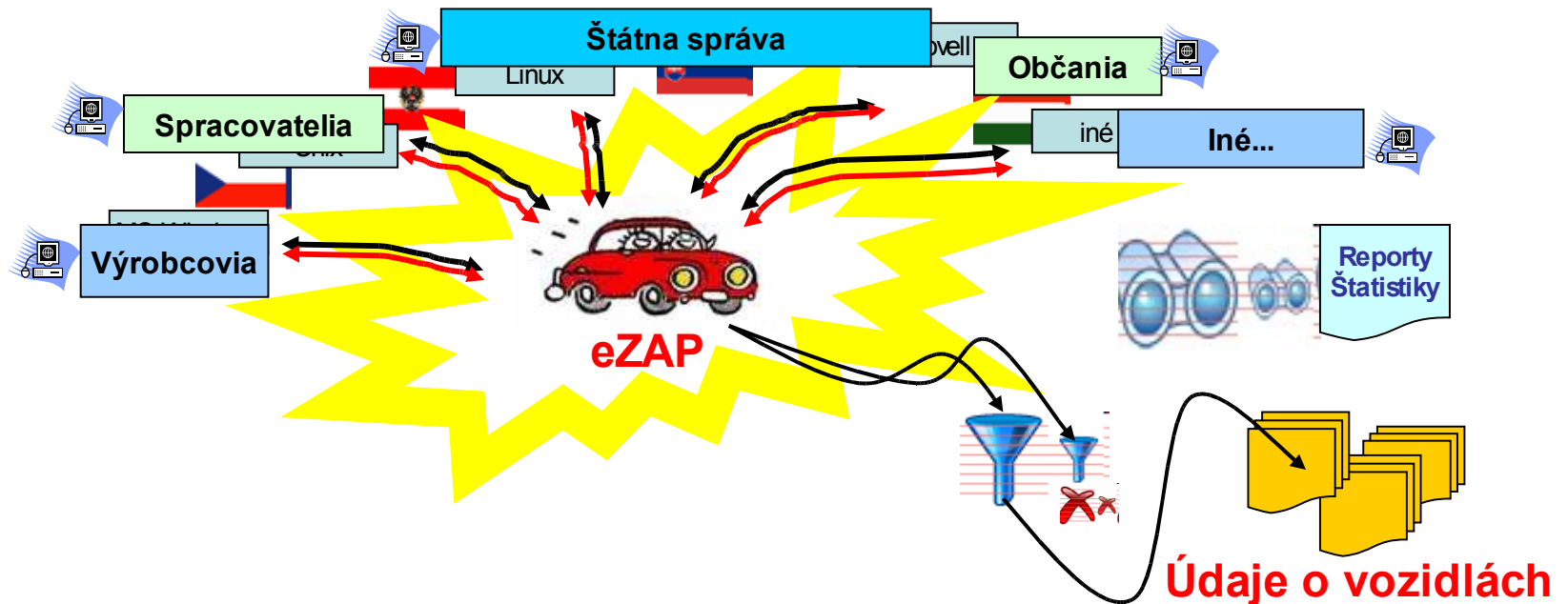
- **eZAP** je systém vybudovaný na .NET („dot net“) - platforma firmy Microsoft. Vďaka použitiu technológií tzv. Web Services je **plne otvorený** pre všetkých záujemcov o komunikáciu **nezávisle od platformy užívateľov**.
- **eZAP** je internetová aplikácia typu klient/server, ktorá **umožňuje komunikáciu v akomkoľvek čase a z ktoréhokoľvek miesta** zeme kde je internet.
- **eZAP** je, napriek plnej otvorenosti, dostatočne **bezpečným miestom** na ukladanie údajov vďaka moderným technológiám **zabezpečujúcim autorizáciu, personalizáciu a šifrovanie komunikácie** používateľov so systémom.





# Technické riešenie

- **eZAP** vďaka ukladaniu údajov na centrálnom mieste a ich kontrole na základe číselníkov **poskytuje globálny a okamžitý pohľad na údaje o vozidlách**.
- **eZAP** umožňuje na základe kontroly údajov tzv. číselníkmi odfiltrovať systémové chyby a chyby spôsobené ľudským faktorom, vďaka čomu **poskytuje údaje vo vyššej kvalite** aké boli k dispozícii doteraz.
- **eZAP** poskytuje jednotné rozhranie rôznym typom užívateľom s rôznymi požiadavkami na spracovávané údaje a procesy (spracovatelia, dovozcovia, MŽP SR, MV SR, ... atď.), takže **zefektívňuje prácu a vzájomnú komunikáciu**.



# Otázky?

Ďakujem za pozornosť

V prípade ďalších otázok kontaktujte:

Ing. Mária Nováková – riaditeľka sekretariátu ZAP SR  
[mnovakova@zapsr.sk](mailto:mnovakova@zapsr.sk)

Ing. Ján Chudý – SBS  
[jan.chudy@siemens.com](mailto:jan.chudy@siemens.com)

Ing. Mário Antala  
[mario.antala@siemens.com](mailto:mario.antala@siemens.com)