



Efektívne parkovanie v 21. storočí

m-parking



Bratislava

Obyvatelia

460 000

Príchodzí

120 000

Rozloha

368 km²


Stupeň automobilizácie

420/1000

LEGENDA:

ohraničenie zóny
s dopravným
obmedzením

CHARAKTERISTIKA SUSEDIACICH OBLASTÍ:

 funkcia prevažne
obytná

 funkcia prevažne
administratívno-
spoločenská

 funkcia zmiešaná





Čo je v hre

Zabezpečenie rovnováhy medzi:

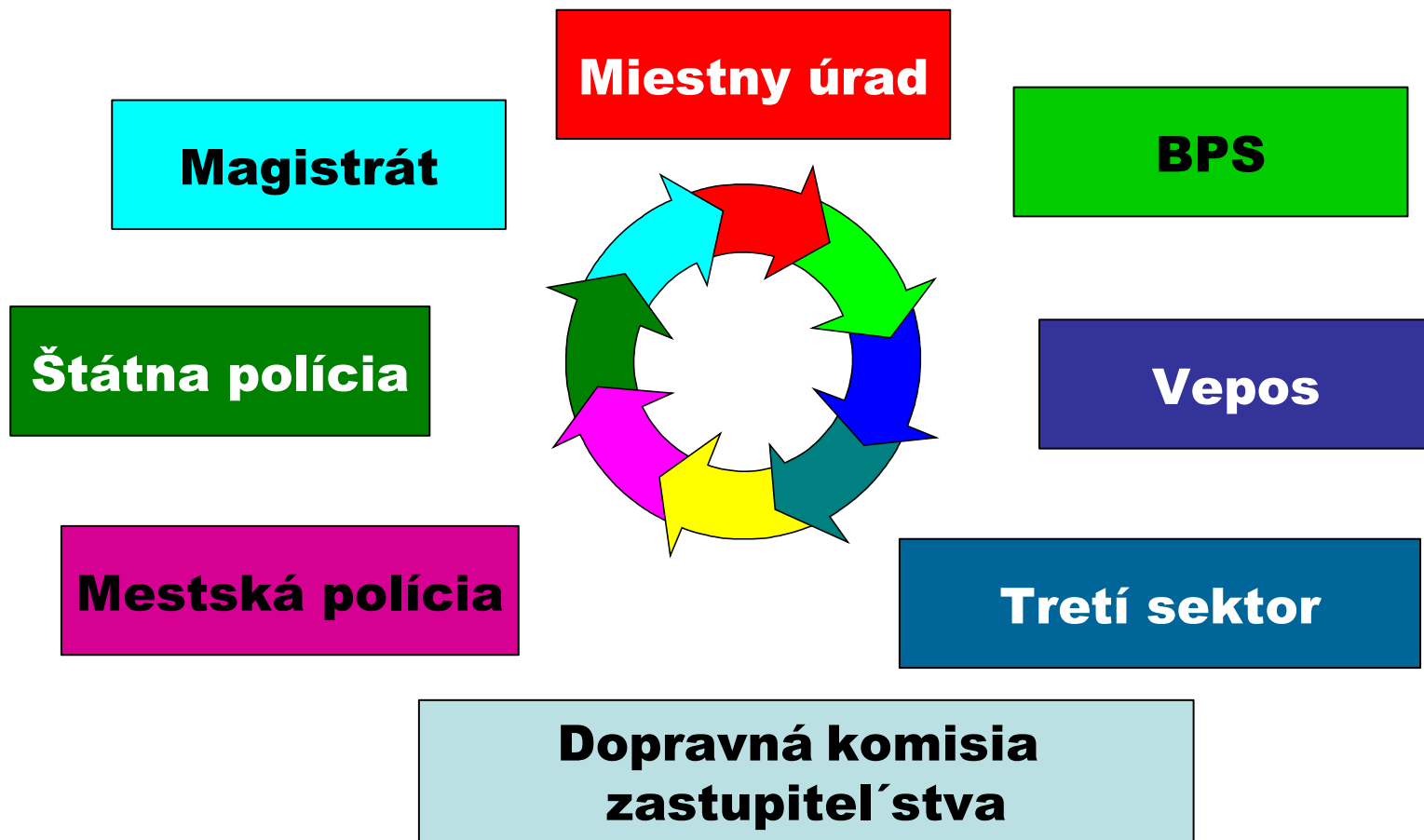
**negatívnymi
dopadmi
automobilovej
dopravy na
centrum mesta**



**požiadavkou na
zachovanie
obchodného a
kultúrneho života
v centre mesta**



Parkovacia politika Mestskej časti Bratislava – Staré Mesto





Ciele parkovacej politiky

1. Zlepšiť životné prostredie

2. Skvalitniť dopravnú obsluhu centra

3. Uprednostňovať nároky obyvateľov



Zásady parkovacej politiky

Zásada

Uvoľnenie ulíc od dlhodobo parkujúcich vozidiel, ich presun do parkovacích domov a sprístupnenie uličných státí krátkodobým návštevníkom.

Nástroj

Spoplatnenie uličného státia a dôsledná kontrola platobnej disciplíny. Aplikáciou tohto nástroja sa dosiahne zvýšenie obratovosti na jednom parkovacom mieste.



Zásady parkovacej politiky

Monitorovanie vývoja v Európe

Aktívna účasť v aktivitách Európskej parkovacej asociácie, vrcholného odborného grémia prevádzkovateľov parkovacích služieb.

Trendy

Upúšťanie od parkovacích automatov a uzavretých zón založených na závorových systémoch, nasadzovanie mobilných technológií

Inšpirácia

Budapest, Zagreb, Belehrad a Viedeň

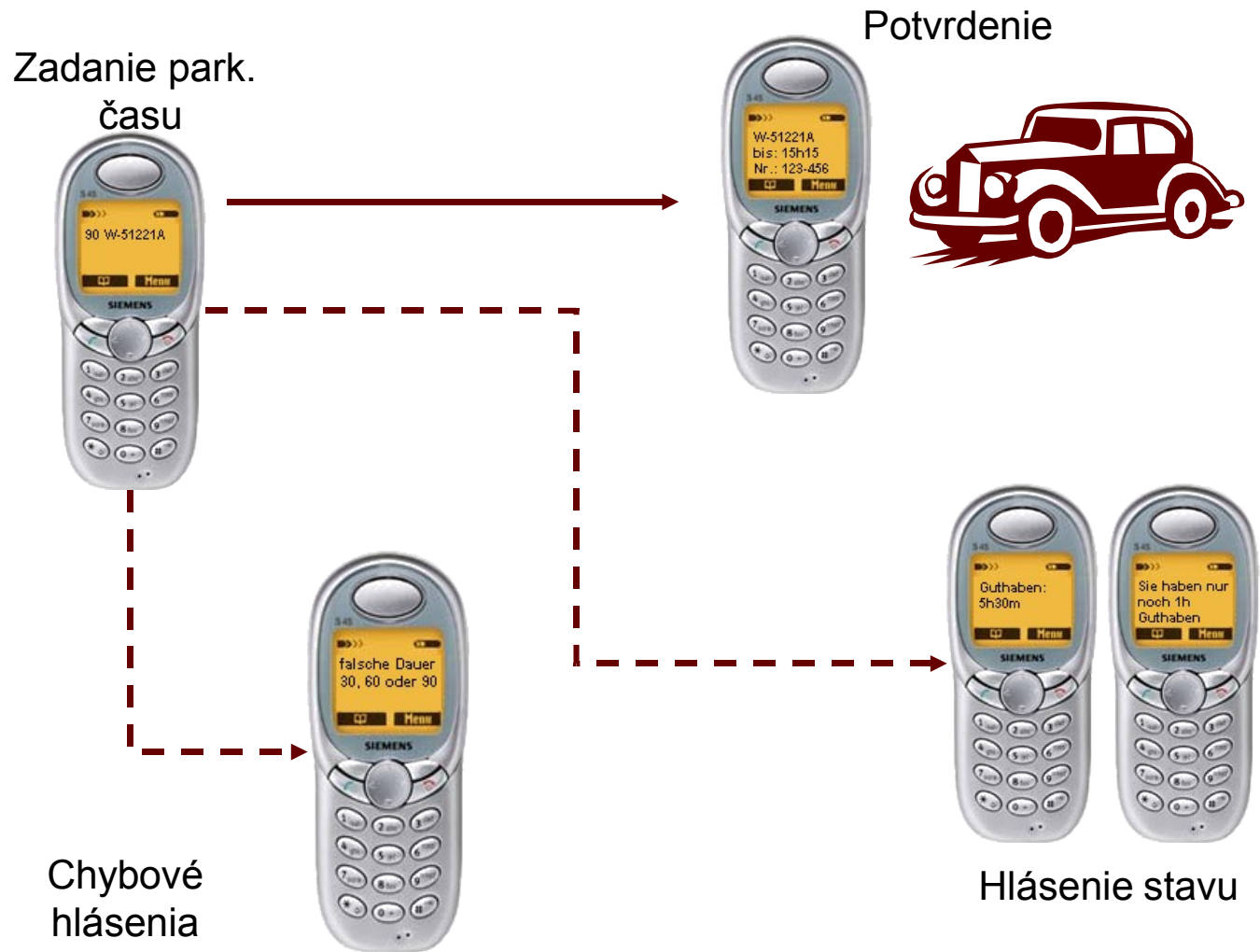


Spoločný projekt

- Príjemca
 - Mestská časť Bratislava – Staré Mesto
- Partner
 - Viedeň
- Zdroj financovania
 - Štrukturálny fond INTERREG IIIA
- Riešenie
 - Prenos zrkadlového projektu z Viedne (následne implementované vo viacerých rakúskych a nemeckých mestách)
 - Podanie projektu
 - 17.6.2005
 - Spustenie prevádzky
 - 1.4.2006



mParking - parkovanie



mParking - kontrola





Prínosy pre mesto Viedeň

- Inovatívna služba občanom
- Parkovné sa platí vopred
- Údaje o parkovaní (sťažnosti, pokutové lístky) sa posielajú elektronicky priamo správe mesta
- 24-hodinový on-line prístup k databáze
- Minimálne administratívne náklady
- Transparentný proces dohľadu
- Zaručená platba



Prínosy pre kontrolné orgány

- Efektívna a rýchla kontrola
- Jednoduché používateľské prostredie
- Zníženie rizika korupcie
- Integrovaná tlačiareň pre všetky pokutové bloky, ktoré môže kontrolný orgán udeliť



Prínosy pre vodičov

- Žiadne papierové lístky a drobné mince
- Nezávislosť od otváracích hodín predajných miest
- Nie je potrebný nákup žiadnej techniky
- Bezpečnosť pri autorizácii a platbách
- Informácia SMS-kou pred uplynutím limitu parkovacieho času



Participujúce mestá

- Tulln Mar. 2003 cez 100.000 registrácií
- Gleisdorf Sept. 2003
- Vienna Okt. 2003 240.000 transakcií za mesiac
- Stockerau Okt. 2003
- Mödling Nov. 2003
- Krems Jan. 2004
- Kitzbühel Mar. 2004
- Bludenz Apr. 2004
- Bregenz Sept. 2004
- St. Pölten Nov. 2004
- Amstetten Nov. 2004
- Berlin Jan. 2005
- Wels Apr. 2005
- Paderborn Okt. 2005
- **Bratislava Apr. 2006**

Linky:

m-parking.at

mobile-parking.at

handy-parken.de



Ďakujem za pozornosť



Peter Čiernik
starosta@stare mesto.sk.