



# Big Data do oblasti dopravy a Smart City

ITAPA, 13/11/2018

# Telco Big Data

- Anonymizované a GDPR compliant
- Agregované
- Štatistické
- Možná extrapolácia na celú populáciu
- Využitie v oblasti Smart City a Verejnej správy, retail, ...



# Ako fungujú

- Založené na analýze dát z BTS vysielateľov
- Využívajú sa najmä agregované lokalizačné a signalizačné dáta
- Je možné použiť aj rôzne demografické parametre
- Nové dáta neustále pribúdajú + história až niekoľko rokov
- Presnosť lokalizácie je daná topológiou a hustotou siete
- Zber dát je stabilný a kontinuálny, čo umožňuje porovnávať výsledky v čase
- Výstupom je analytická správa, prípadne dátová štruktúra na ďalšie spracovanie





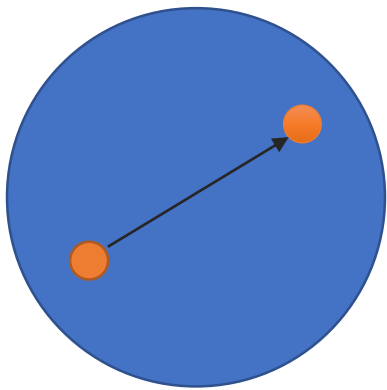
# Parametre

- Demografické parametre – vek, pohlavie, ...
- Informácie o štandardných lokalitách – domov, práca, občasné destinácie
- Údaj o skutočnom pobyte – nie na základe trvalého pobytu, ale podľa toho kde prespáva
  - Bratislava oficiálne cca 424 000 obyv., skutočne na základe Big Data cca 666 000 počas prac. týždňa
- Cudzinci - z akej krajiny, počet, destinácia, účel návštevy
- Pri náročných hĺbkových analýzach je možné identifikovať záujmové skupiny – napr. Cyklisti
- Anomálie
- Cross-domain analytika

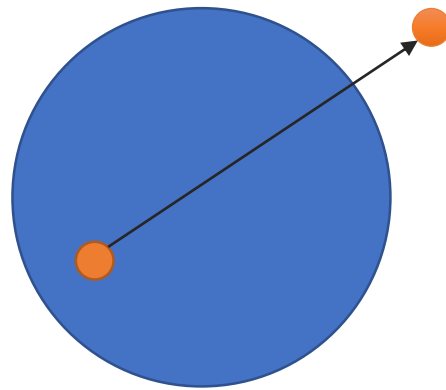
# Prípadové štúdie

- Doprava
  - Generel dopravy
  - Plánovanie verejnej dopravy
  - Plánovanie a úprava infraštruktúry
  - A ďalšie...
- Urbanizmus – napr. unikátna štúdia peších v Petržalke
- Územné plánovanie
- Efektívne a transparentné investície
- A ďalšie...

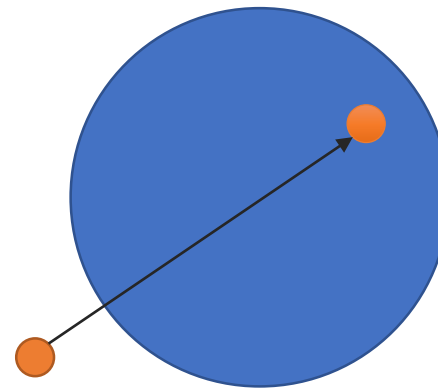
# Hybnosť mesta



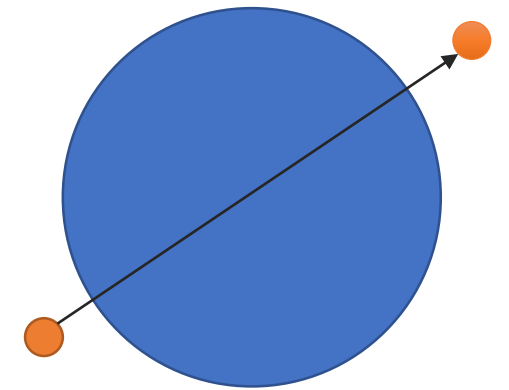
v rámci mesta



z mesta



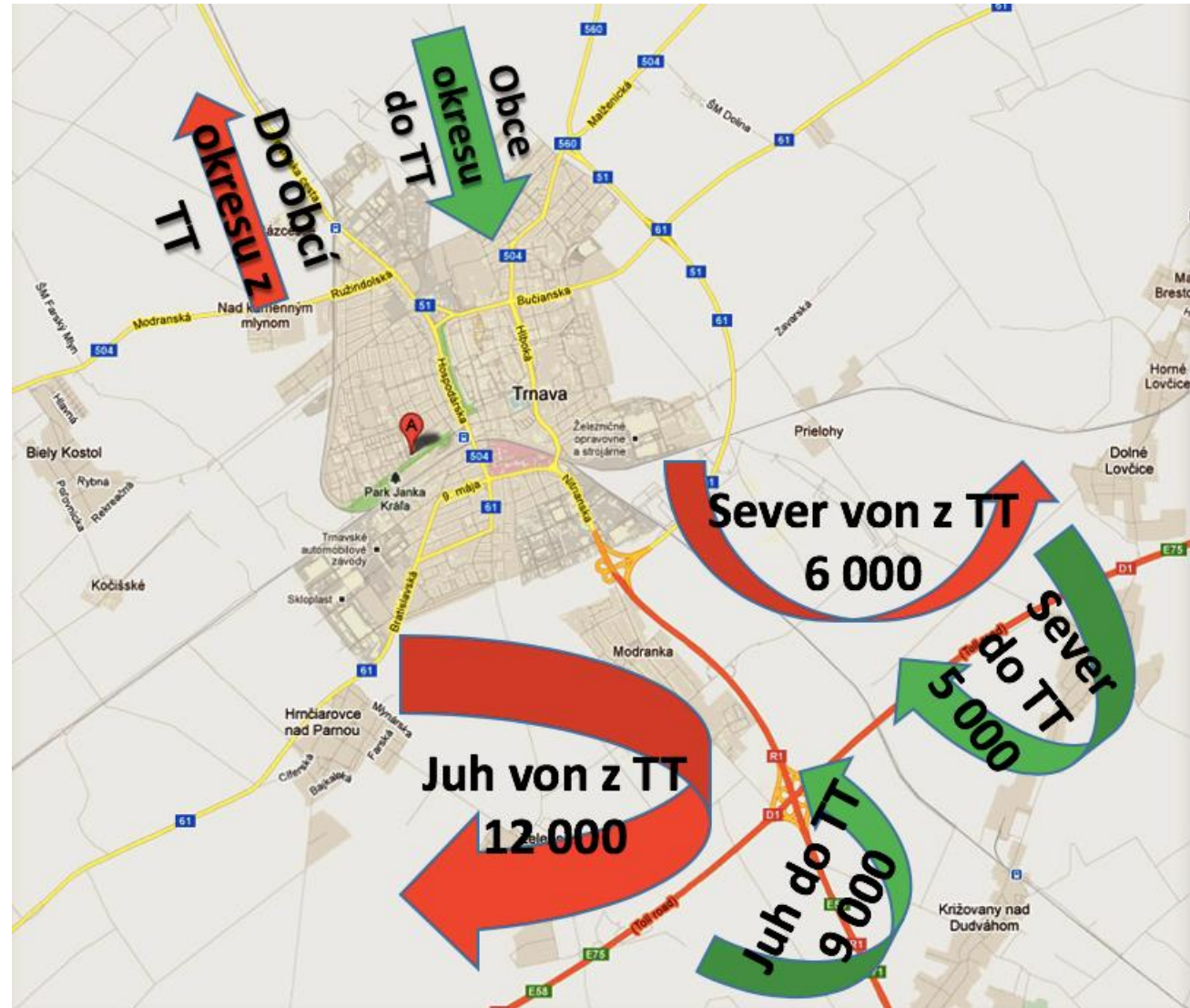
do mesta



cez mesto



# Trnava





# Ďakujem

Juraj Ďurov, Products and Strategy Director