

November 16, 2017

Internet vecí – rozhodujte sa na základe dát, nielen intuície

Pilotné nasadenie IoT riešenia v doprave

Realita „všedných dní“

Rôzna miera efektívnosti využitia dopravných a výrobných prostriedkov

- Koľko môj vagón jazdí/stojí?

Nedostatočný prehľad o pohybe prostriedkov doma a v zahraničí

- Kde sa presne nachádzajú moje vagóny?

Rozdiely medzi predpokladaným a skutočným využitím

- Zákazník platí za tarifnú trasu, náklady mám na skutočnú trasu

Možné zneužívanie prostriedkov mimo plánu a dohody

- Využíva sa vagón iba na plánované výkony?

Obmedzená dostupnosť informácií o stave prostriedkov

- Informácie o polohe a pohybe z veľkej časti iba spostredkované

Riadenie servisu prostriedkov na základe odhadu

- Plánovanie servisu podľa času alebo podľa km prebehu?

Komplikované plánovanie a riadenie využitia prostriedkov

- Dostupnosť presných a aktuálnych dát pre riadenie je obmedzená



foto: Gareth Fuller/PA Wire

DXC IoT riešenie - Inteligentný vagón

DÁTA - informácie o vozňoch

Poloha, km prebeh, zabezpečenie, vybrané technické parametre

Dostupné online bez ohľadu na hranice

Dostupné bez časových obmedzení

APLIKÁCIE - nástroje na podporu riadenia prevádzky a údržby

Riadenie servisu a údržby

Poloha vozňov na trati

Optimalizácia dĺžky pobytu vozňov na zriaďovacej, vlakotvornej stanici

Optimalizovaný obeh prázdnych vozňov

Optimalizácia pobytu vozňov v zahraničí

ANALYTIKA - analytické nástroje pre strategické riadenie biznisu

Prechod od intuitívneho rozhodovania k objektívnemu

Efektívnosť využívania vozňov podľa jednotlivých typov

Nastavovanie politík pre prevádzku a údržbu

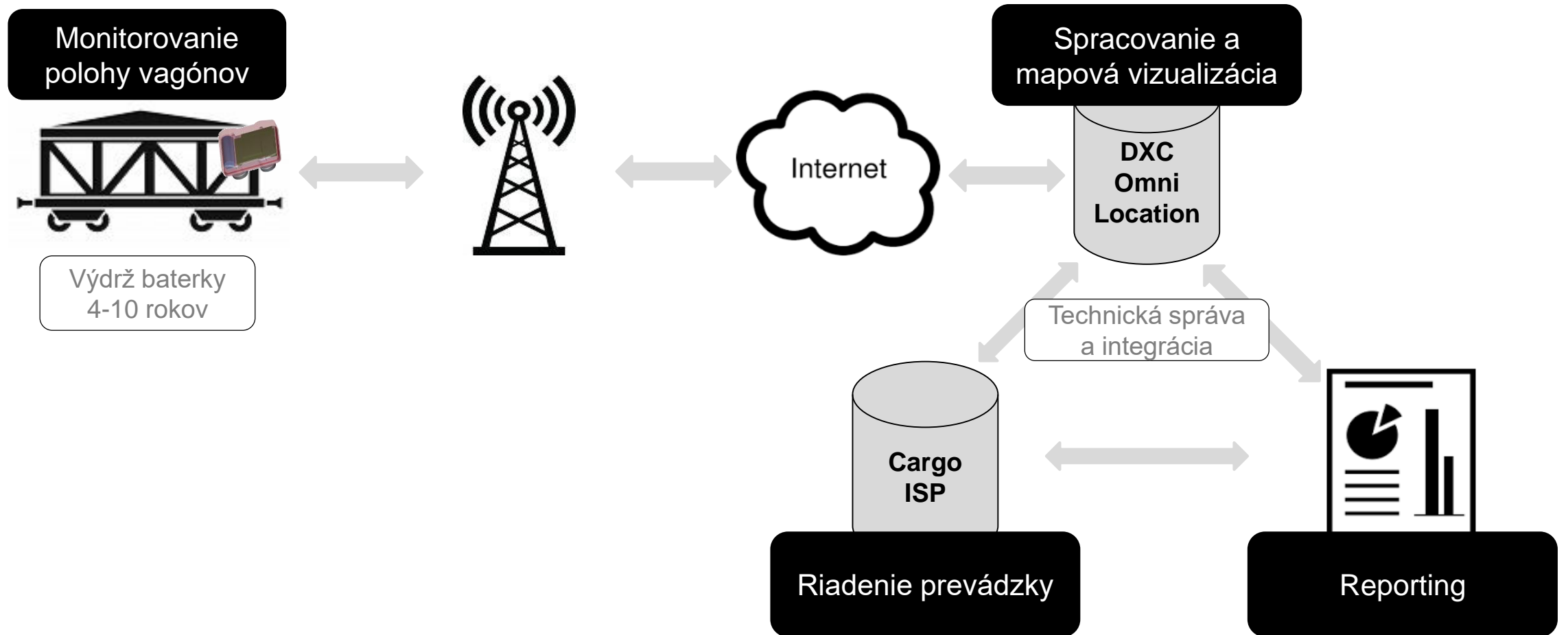
Dlhodobá optimalizácia vozňového parku

Kontrola 'plán vs. realita'



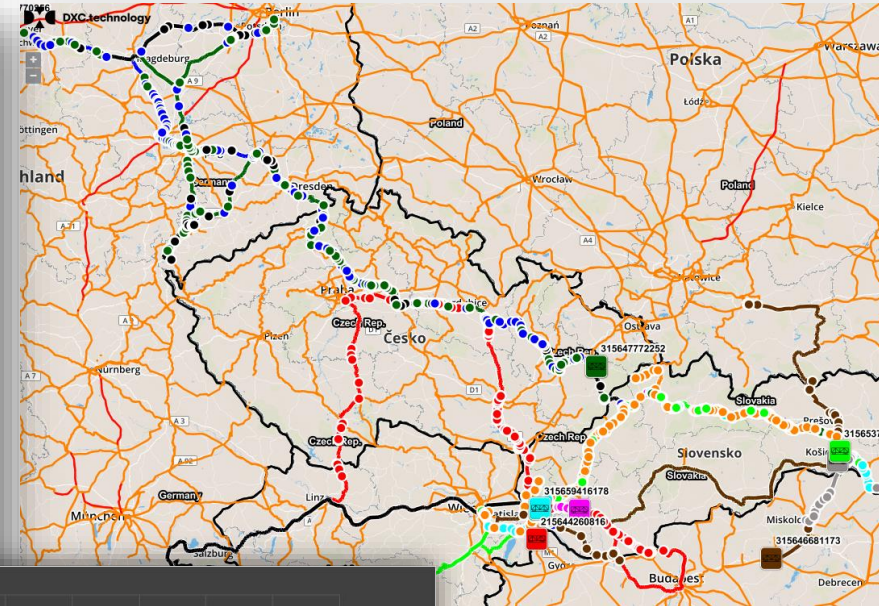
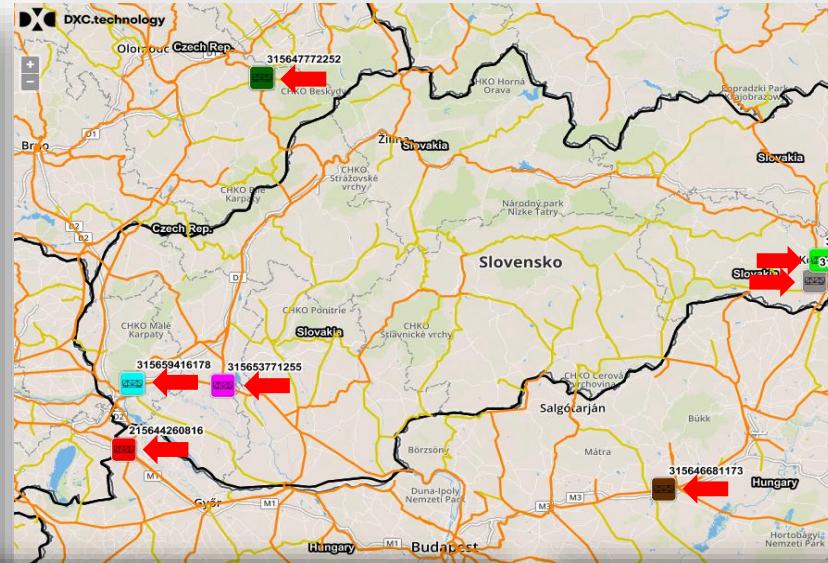
DXC IoT riešenie – pilotný projekt so ZSSK Cargo

Architektúra

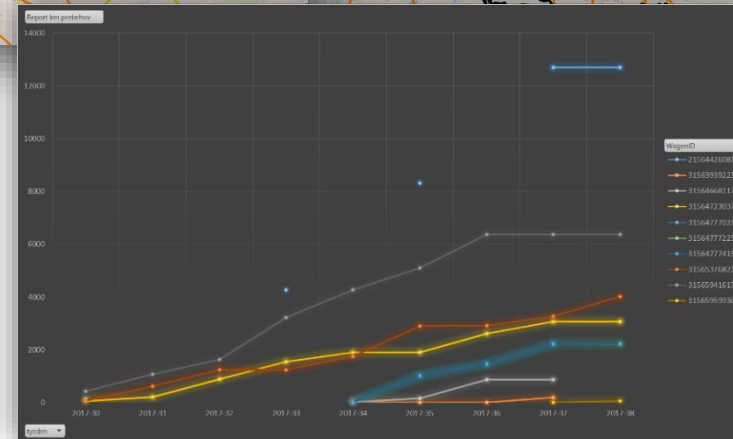


DXC IoT riešenia - pilotný projekt so ZSSK Cargo

Ukážky



Report km prebehov	Tyzden									
Cislo vozna	2017-30	2017-31	2017-32	2017-33	2017-34	2017-35	2017-36	2017-37	2017-38	Celkovy km prebeh vozna
215644260816	132			4272		8310		12696	12701	12701
315639392234					9	9	9	188		188
315646681173					18	157	864	875		875
315647230376	62	205	877	1544	1907	1907	2618	3065	3065	3065
315647770256					19	1012	1459	2230		2230
315647772252					19	1016	1460	2228	2228	2228
315647774159					17	1014	1458	2227	2244	2244
315653768236	70	618	1236	1238	1750	2907	2913	3276	4023	4023
315659416178	434	1070	1623	3213	4279	5100	6363	6366	6366	6366
315659599304								5	54	54
Celkovy km prebeh vozna	434	1070	1623	4272	4279	8310	6363	12696	12701	12701



- “Znížená viditeľnosť” neprospieva kvalite riadenia podniku, preto je prirodzená potreba manažmentu získať kvalitné a včasné informácie.
- V prieskume DXC o digitálnej transformácii zber a vyhodnocovanie dát uviedlo ako plus digitalizácie až 64 % spoločností.

Digitálna transformácia podniku je prirodzeným a efektívnym prostriedkom ako informácie získať, spracovať a využiť pre kvalitné riadenie firmy.

Ďakujem