



U-smart zone Smart testovacia zóna pre autonómne automobily v Ústí nad Labem

ITAPA 2019 Smart mobilita

28. 5. 2019



Společnost KPMG poskytuje služby v oblasti auditu, daní, poradenství a práva společnostem z celé řady odvětví, zejména však z veřejné správy, finančního, IT, energetického a nemovitostního trhu.

Jako součást celosvětové sítě poradenských společností se KPMG Česká republika a Slovensko může opřít o znalosti a zkušenosti více než 200 tisíc expertů, kteří působí ve 154 státech světa.

KPMG se specificky věnuje oblasti smart mobility, každoročně zpracovává studie na aktuální témata...

- Global automotive Executive Survey
- Autonomous Vehicles Readiness Index
- Mobility 2030



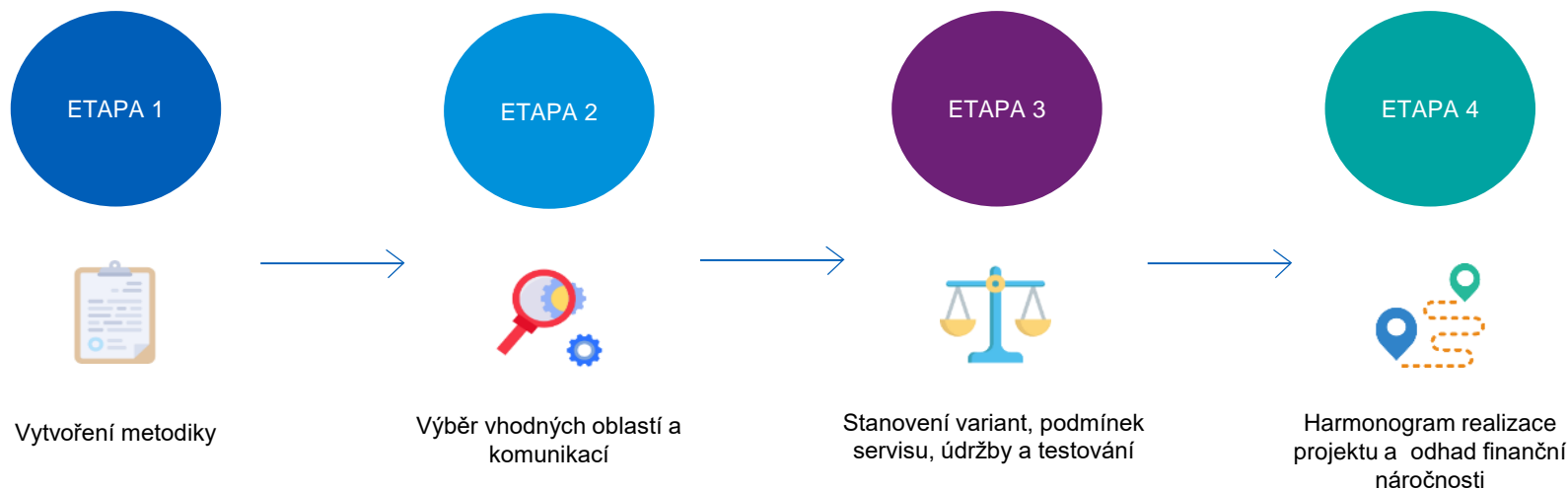
Index results

Rank	Rank		Country	2019 score
	2019	2018		
1	1	1	The Netherlands	26.96
2	2	2	Singapore	24.32
3	n/a	n/a	Norway	23.75
4	4	3	United States	22.48
5	5	4	Sweden	22.48
6	n/a	n/a	Finland	22.28
7	6	5	United Kingdom	21.58
8	8	6	Germany	21.16
9	9	8	United Arab Emirates	20.89
10	10	11	Japan	20.62
11	9	9	New Zealand	19.87
12	7	7	Canada	19.80
13	10	10	South Korea	19.79
14	n/a	n/a	Israel	19.90
15	14	14	Australia	19.01
16	12	12	Austria	18.86
17	13	13	France	18.48
18	15	15	Spain	15.50
19	n/a	n/a	Czech Republic	14.48
20	16	16	China	14.41
21	n/a	n/a	Hungary	11.50
22	18	18	Russia	8.56
23	19	19	Mexico	7.23
24	20	20	India	6.87
25	17	17	Brazil	6.41



Business specifikace

Zóna má vytvořit podmínky pro testování autonomních silničních vozidel v reálném (nebo téměř reálném) silničním provozu města Ústí nad Labem.





Obyvatelé

- + nabídka pracovních míst
- + kultivace okolí zóny
- + investice do rozvoje oblasti
- + ekonomické přínosy (spotřeba, nabídka)

- bezpečnost silničního provozu
- riziko averze vůči změnám



Soukromý sektor

- + nové investiční příležitosti
- + noví spotřebitelé
- + možnost subdodávek
- + mezinárodní spolupráce
- + rozvoj technologií a přiblížení jejich možné aplikace reálné praxi

- utopené investiční náklady



Veřejný sektor

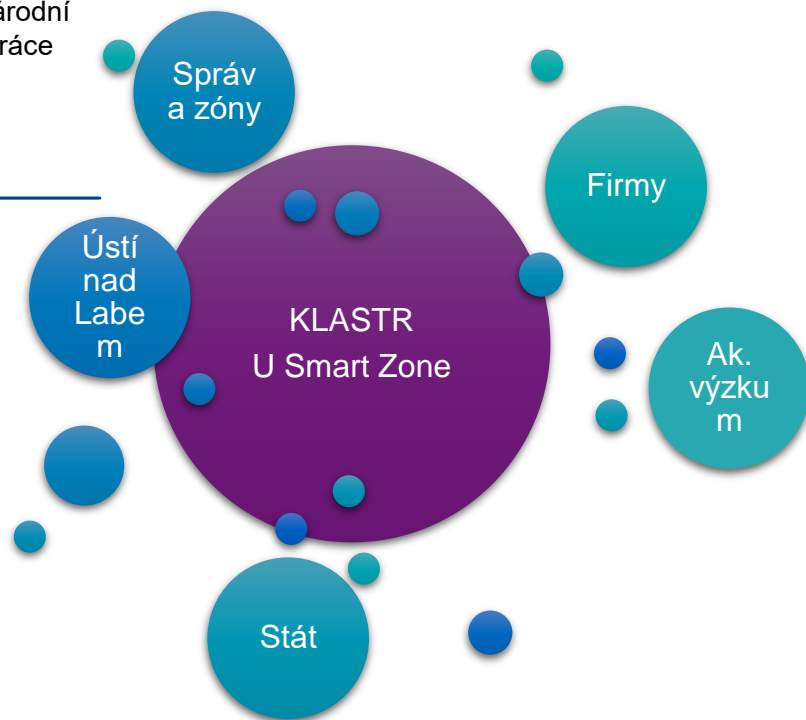
- + prestiž regionu
- + meziregionální a mezinárodní spolupráce
- + politická prestiž
- + marketingové příležitosti
- + stimulace spotřeby a daňových přínosů pro rozpočty

- požadavek na infrastrukturální inovace

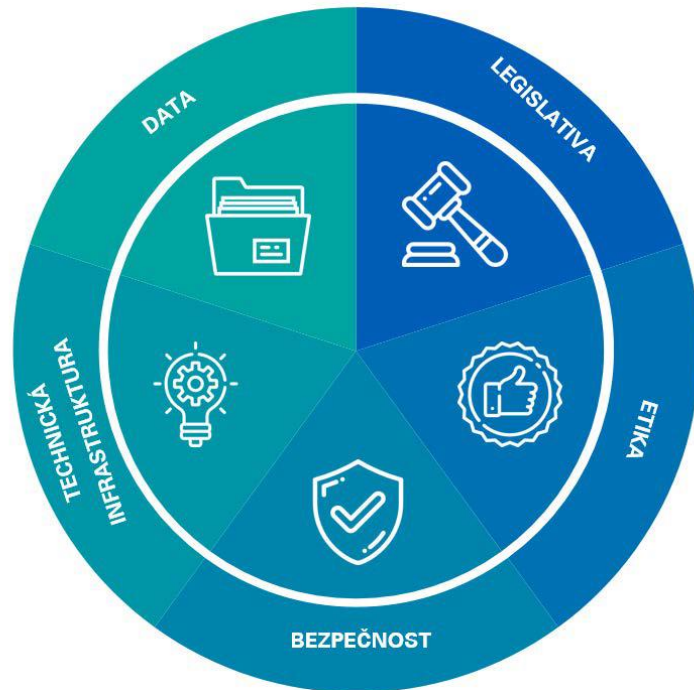


Akademický sektor

- + nové výzkumné příležitosti
- + rozvoj oborů
- + přilákání nových studentů
- + mezinárodní spolupráce



Metodický východiska



V českém prostředí (květen 2018) neexistoval ucelený strategický či metodický dokument, který by vymezoval jasná pravidla pro autonomní dopravu v podmínkách ČR.

Vize rozvoje autonomní mobility identifikuje koncept autonomní mobility a zasazuje ho do existujícího dopravního systému. Dokument je v současné době komplexním přehledem autonomní dopravy pro prostředí ČR.

Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) z dubna 2015. Jedná se o strategický dokument resortu dopravy pro oblast využití nejmodernějších detekčních, diagnostických, informačních, řídicích a zabezpečovacích technologií na bázi inteligentních dopravních systémů (ITS), globálních navigačních družicových systémů (GNSS) a systémů pozorování Země.

Výstupy projektu

Současný stav - analýza

Vybraná zóna a její popis

Datové podklady

Analýza vhodnosti vybrané zóny

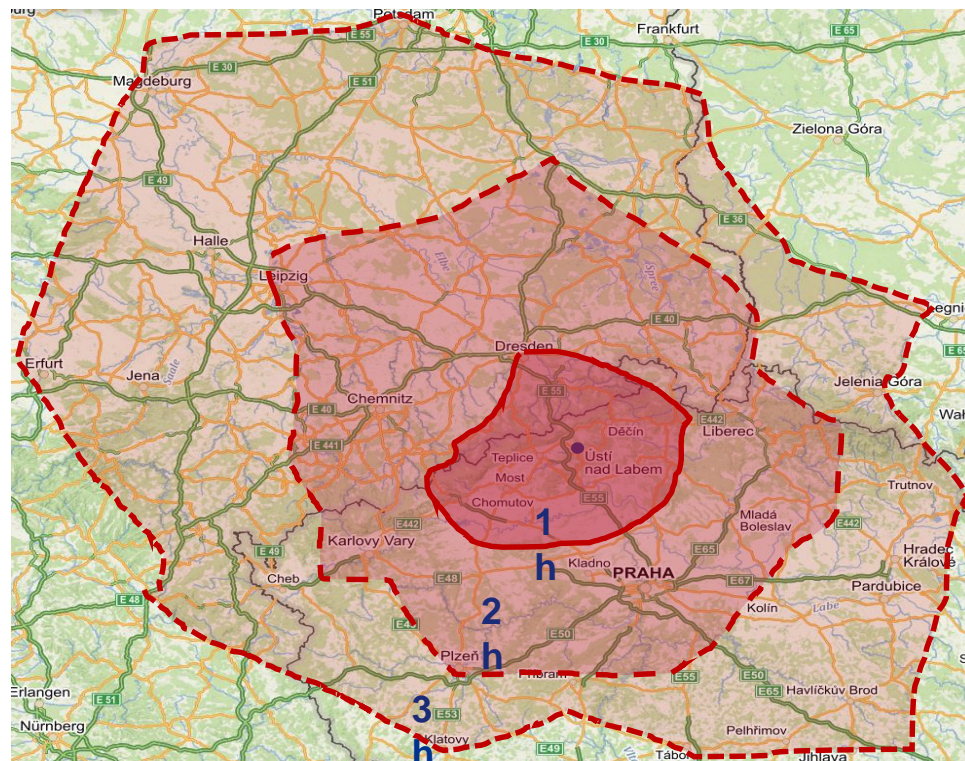
Varianty vybrané zóny

Analýza rizik projektu

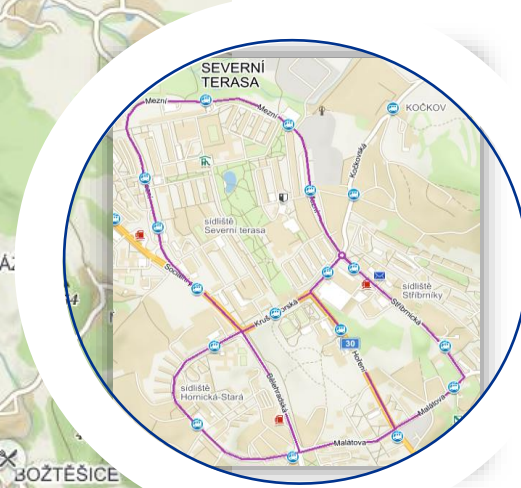
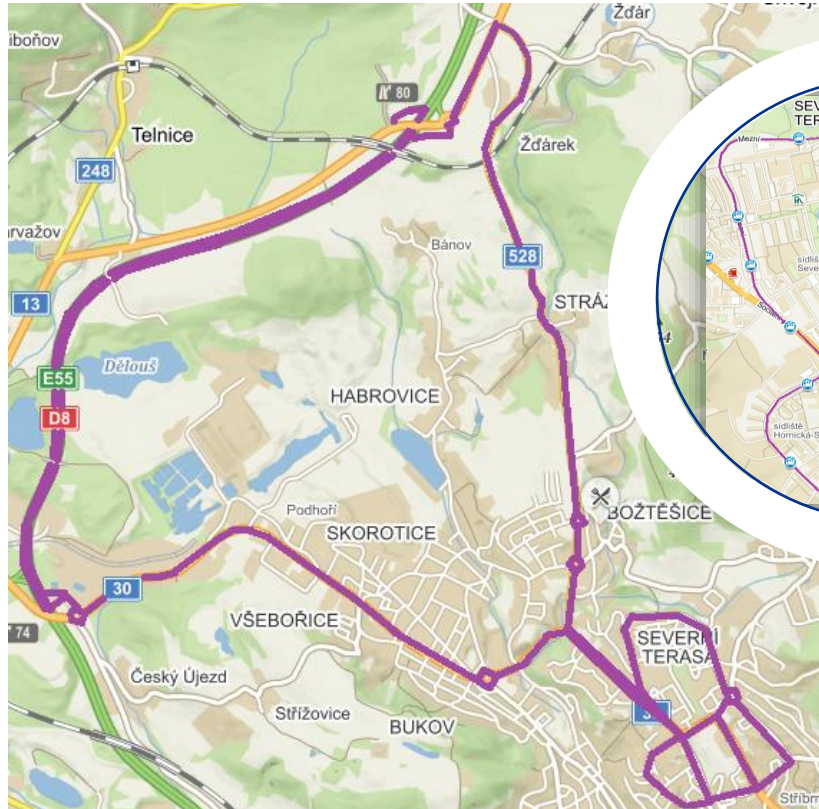
Organizační zajištění realizace projektu

Harmonogram realizace projektu

Náklady projektu



Vybraná zóna pro testování systémů vyšší generace řízení obsahuje téměř 27 km komunikací.



Bezpečnost	Obecné parametry	Šířka jízdního pruhu	-	/*11
		Provedení srovnací části vozovky	Asfalt	/*19
		Stav vozovky	Výborný	/*19
		Zimní údržba	Ano	Ang19
		Veřejné osvětlení	Ne	/
		Vedení pěší dopravy	Zakázán	/
		Vedení cyklistické dopravy	Zakázán	/
	Svislé dopravní značení	-	/*13	
	Vodorovné dopravní značení	-	/*13	
	Provozní parametry	Intenzita dopravy	RPDI: 13 917 motor. voz.	Ang14
Veřejná hromadná doprava		Ano	Ang15	
Přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci		Ano	Ang16	
Práce na vozovce		Ano	Ang16	
Křižovatky, sjezdy, samostatné sjezdy		-	Ang14	
Riziková místa	Přechody pro chodce	Ne	/*13	
	Zastávky veřejné hromadné dopravy	Ne	/	
	Železniční přejezdy	Ne	Ang18	
	Rizikové objekty v okolí komunikace	Ne	/	
	Pokrytí kamerovým dohledem	-	/	
Atraktivita	Vybavení	Dostupnost kvalitních digitálních mapových podkladů	-	/
		Virtuální obraz dopravní sítě	Ne	/
		Infrastrukturní podpora	-	/



Martin Kavka

KPMG Česká republika, s.r.o

Management Consulting

Pobřežní 1a

186 00 Praha 8

Czech Republic

T +420 222 123 380

Mob +420 724 243 987

mkavka@kpmg.cz

www.kpmg.cz

kpmg.cz



The information contained herein is of a general nature and is not intended to address the circumstances of any particular individual or entity. Although we endeavor to provide accurate and timely information, there can be no guarantee that such information is accurate as of the date it is received or that it will continue to be accurate in the future. No one should act on such information without appropriate professional advice after a thorough examination of the particular situation.

© 2019 KPMG Česká republika, s.r.o., a Czech limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative (“KPMG International”), a Swiss entity. All rights reserved.

The KPMG name and logo are registered trademarks or trademarks of KPMG International.