



ParkDots

MESTÁ SI ZASLÚŽIA MESTSKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

ITAPA 8.12.2020

Michal Bróska, PosAm spol. s r.o.



Príbeh ParkDots

Začiatok vývoja
ParkDots v 2016

2017

Prvé piloty v Trnave a
Trenčíne

Preferované smart parking riešenie pre
skupinu Deutsche Telekom
Reprezentácia na **Smart City
World Expo Barcelona**
každoročne **od 2018**



ParkDots v komerčnej
prevádzke – výber parkovného
v Liptovskom Mikuláši
1. marec 2018



YTD 2020

Aktívne projekty vo viac ako **20 mestách** naprieč
EÚ a tucte parkovacích garáží (SK, CZ, PL, HR, GR,
NL)

12 000 spoplatnených parkovacích miest

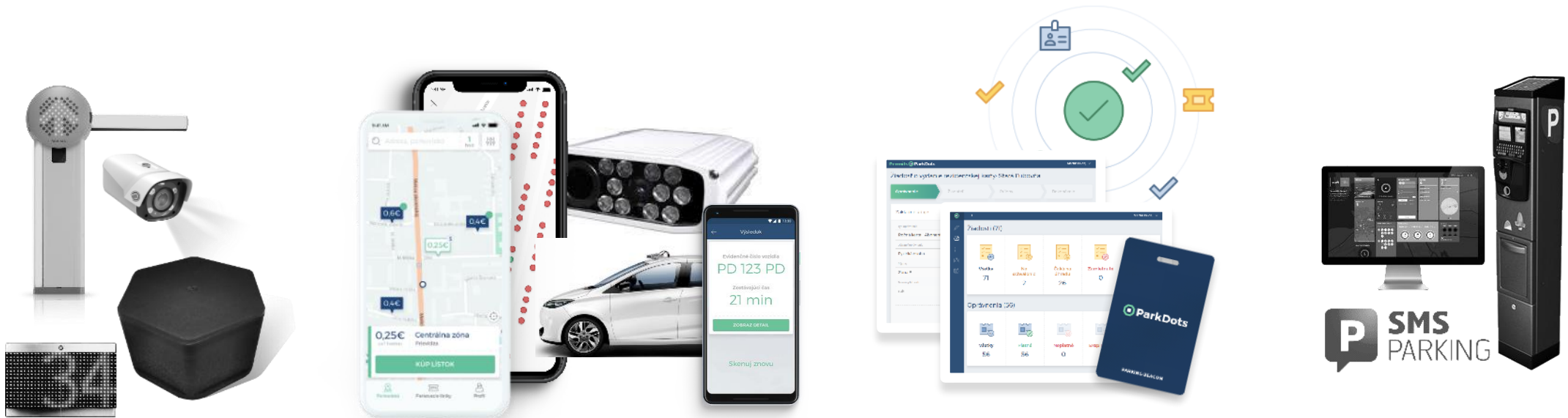
8 000 používateľov denne

1 500 IoT senzorov

PosAm

- 350 zamestnancov
- Výnosy 36 Mil. Eur
- EBITDA 5,1 Mil. Eur
- Od 2010 člen DT AG

ParkDots je hotový parkovací systém



Monitoring obsadenosti

senzory, kamery, závory, rozpoznanie EČV a typu vozidla

Výber parkovného a kontrola

aplikácie na mobilné platby a kontrolu oprávnenosti parkovania

Rezidenčné parkovanie

elektronická správa parkovacích oprávnení a parkovacích politík

Integrácie s tretími stranami

integrácie na iné platobné kanály, systémy mestskej polície, rôzne registre a pod.

Akým výzvam čelí Slovensko v parkovaní?

Rastie počet vozidiel



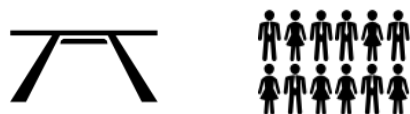
2,2 → **3,3**
milióna milióna
2009 **2019**

Urbanizácia



46% **54%**
2014 **2014**

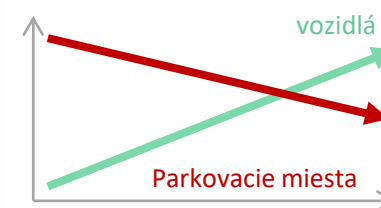
Nedostatok parkovacích miest



60 / 1000
Regulovaných miest
30,5 verejné
22,9 rezidentské
6,6 iné

Rast ceny parkovného

0,9€ **7€**
/ hod. / hod.
SVK **AMS**

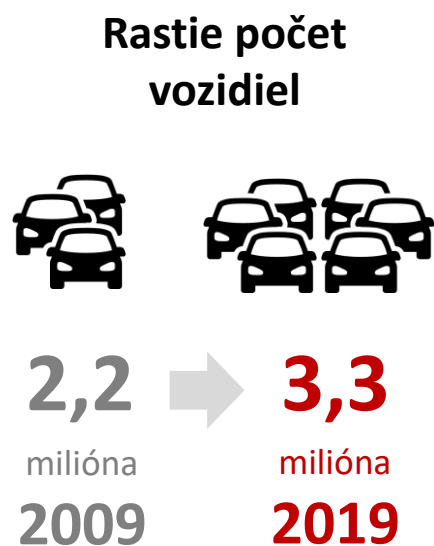


Globálne trendy



IoT
mobile
digital

Statická doprava je na pleciach samosprávy



- Slovenská realita: 1 vozidlo / 1,6 človeka
- Štát / kraje investujú do dynamickej dopravy
- 3,3 Mil. vozidiel jazdí len 5% času
- 95% času vozidlo parkuje
- Investície do statickej dopravy sú na pleciach samosprávy

Slovensko je krajinou malých miest

Urbanizácia



46%

54%

2014

2014

- Cca. **3 mil. ľudí** žije v mestách (oficiálne)
- Slovensko má 141 miest
- Mimo BA / KE žije **2,3 mil.** obyvateľov
- Slovenským mestám chýba „scale“ pre individuálne riešenie problémov statickej dopravy
 - Finančné predpoklady a
 - Znalostné predpoklady
 - Administratívne predpoklady

Benefits mestského parkovacieho systému

Nedostatok
parkovacích miest



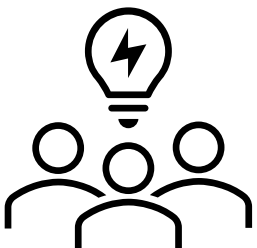
60 / 1000

Regulovaných miest

30,5 verejné
22,9 rezidentské
6,6 iné

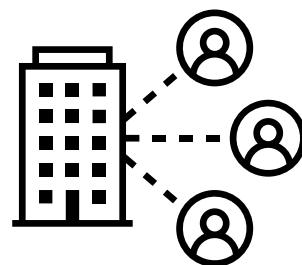
- **Poriadok:** spokojní rezidenti a návštevníci
- **Zvýšená disponibilita** parkovacích miest
- Dodatočné **výnosy** pre mesto
- Efektívna **kontrola** dodržiavania politiky
- Získavanie cenných **dát**
- Kvalitnejší **verejný priestor**

Ako môže štát pomôcť samospráve?



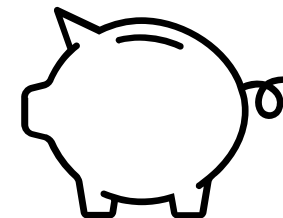
Príklady dobrej praxe

- Katalóg overených riešení
- Hodnotiace kritériá - kvalita
- Výmena skúseností medzi samosprávami
- Kompetenčné centrum pre Smart city



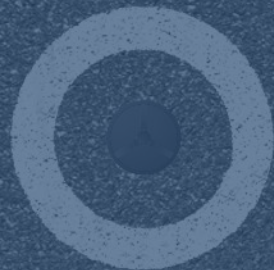
Zníženie administratívy

- Dopytovo orientované projekty zjednodušia samospráve obstarávanie
- Vzorové zadania do VO
- Vzorové zmluvy do VO



Finančná podpora zo strany štátu / EÚ

- Riešenie problémov statickej dopravy
- Inovatívne technológie (domáci výrobcovia)



Ďakujem za
pozornosť

Michal Broska
michal.broska@parkdots.com
www.parkdots.com