



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Univerzitný vedecký park

Výskum a vývoj v oblasti prepojených a automatických vozidiel

jarná ITAPA 2017

Michal
Zábovský



Autonómne vozidlá



Automatizované vozidlá



Autonómne vs. automatické autá

Samostatné a
nezávislé
riadenie

Detekcia
kolízií

Automatizované
funkcie

Zvládanie
kongescií



Ľudský faktor v doprave



Optimalizácia a simulácia



Technológia a aplikácie v IDS



Monitorovanie a riadenie



REDUCE
SPEED TO

55MPH



Speed Harmonization

Platooning



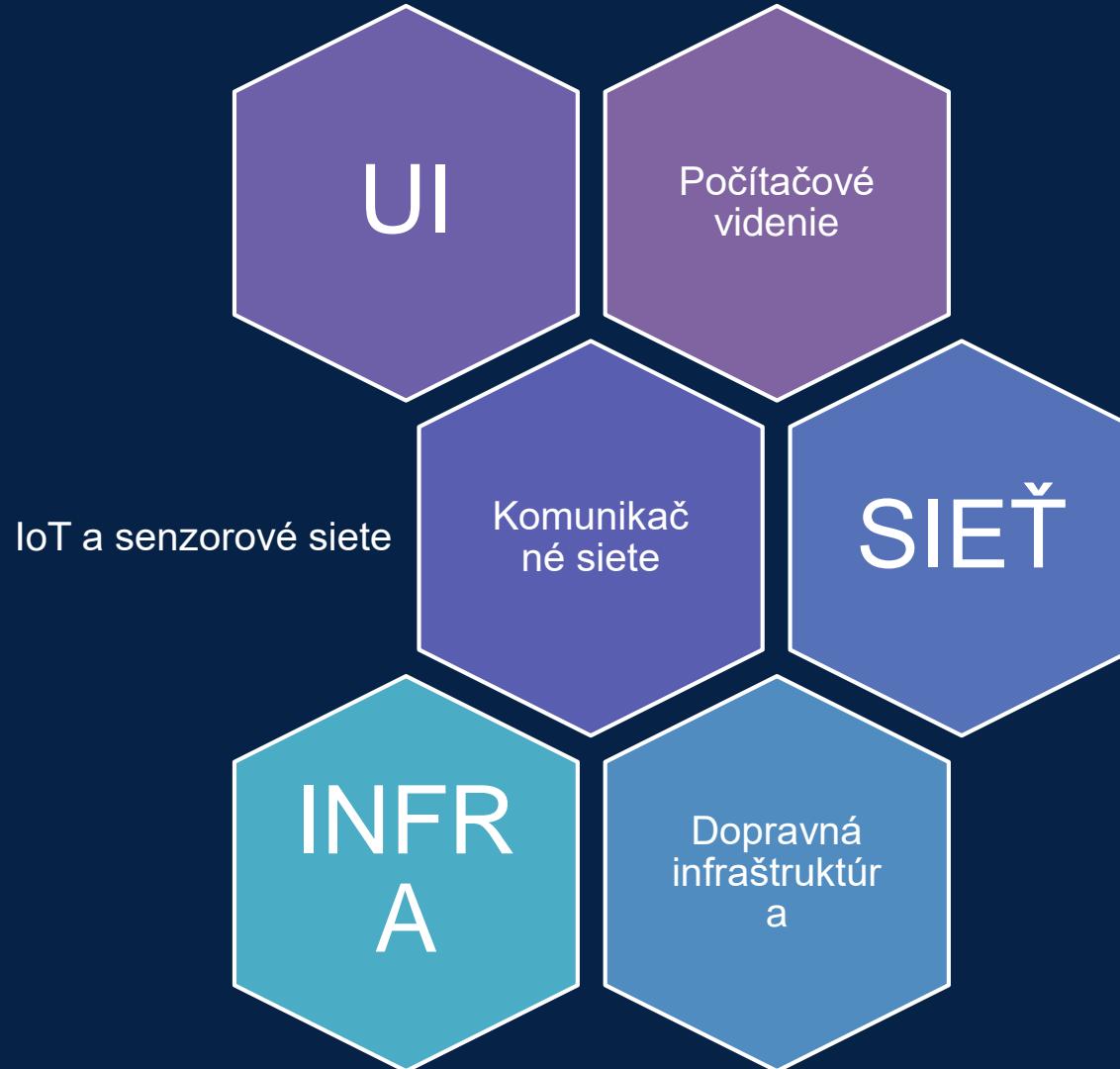
Short Range Sensors

Long Range Sensors





Výskum

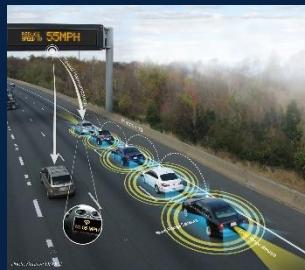


Klasifikácia



LEVEL 0

- automatické upozornenia
- žiadne zásahy do riadenia



LEVEL 1

- „HANDS ON“
- Adaptive Cruise Control (ACC)
- parkovací asistent
- Lane Keeping Assistance (LKA)
- **VODIČ MUSÍ BYŤ PRIPRAVENÝ PREBRAŤ RIADENIE!**



Klasifikácia



LEVEL 2

- „HANDS OFF“
- automatizová kontrola rýchlosťi
- automatická zmena smeru
- **VODIČ MUSÍ KONTROLOVAŤ SYSTÉM!**



LEVEL 3

- „EYES OFF“
- plne automatizované vedenie vozidla
- podpora núdzových situácií
- **V ŠPECIFICKÝCH SITUÁCIÁCH JE NUTNÁ PODPORA VODIČA**

Klasifikácia



LEVEL 4

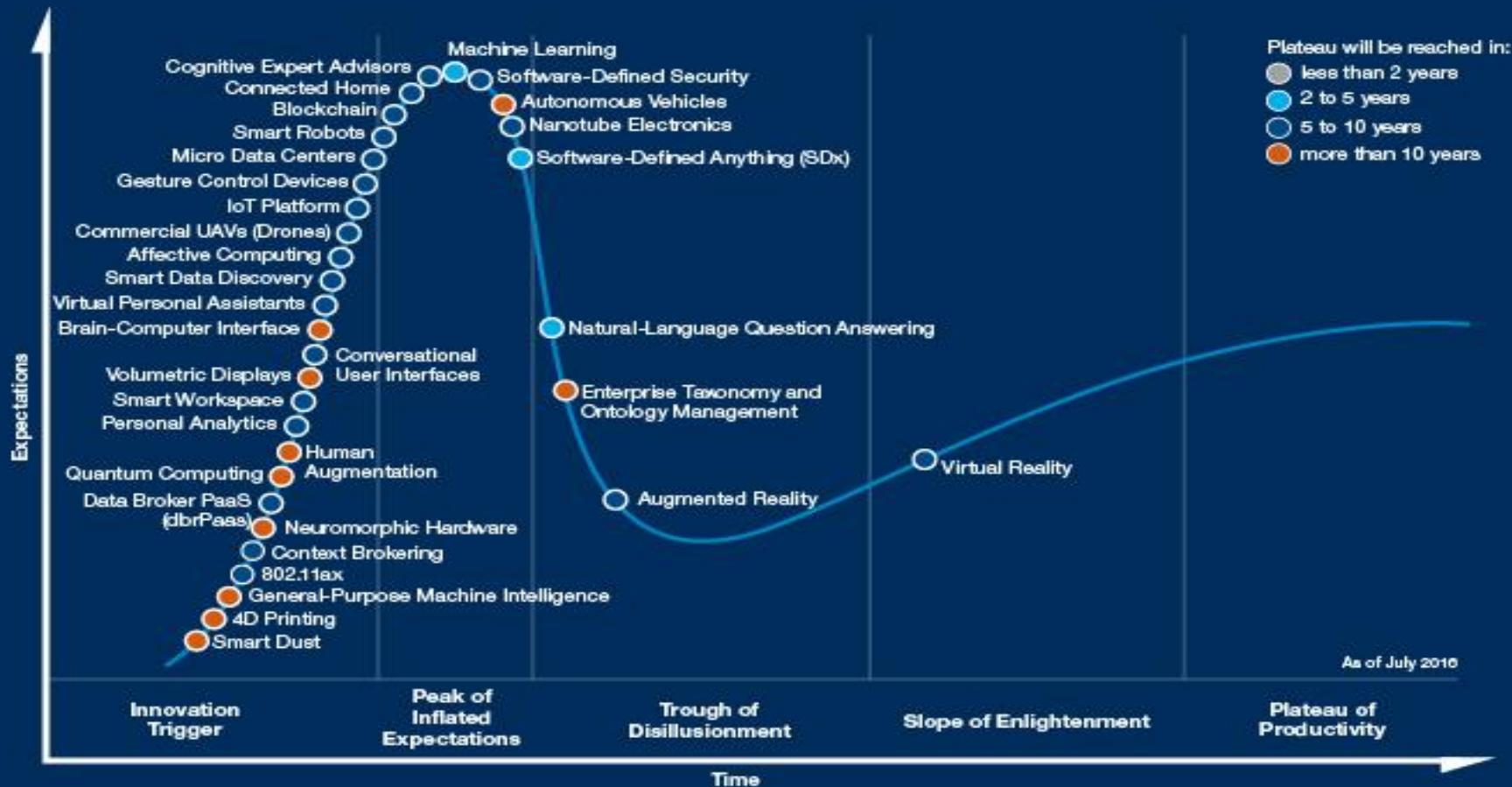
- „MIND OFF“
- plne automatizované vedenie vozidla
- možné v špeciálnych oblastiach (geofenced) alebo situáciách (dopravná zápcha)
- automatické ukončenie jazdy a zaparkovanie



LEVEL 5

- „WHEEL OPTIONAL“
- žiadna interakcia s človekom
- napr. robotické taxi

Gartner Hype Cycle for Emerging Technologies, 2016



gartner.com/SmarterWithGartner

Source: Gartner
© 2016 Gartner, Inc. and/or its affiliates. All rights reserved.

Gartner



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE

Univerzitný vedecký park

ITMS 26220220184

Ďakujem za pozornosť.

Michal Zábovský

kontakt

Žilinská univerzita v Žiline
Univerzitný vedecký park
Univerzitná 8215/1
01026 Žilina

info@vp.uniza.sk



ITMS 26220220184

Podporujeme výskumné aktivity na Slovensku / Projekt je spolufinancovaný zo zdrojov EÚ.

